

- Str. 2 - Informácie pre účastníkov referenda
- Str. 3 - Čo priniesol v verejný hovor
- Str. 4 - Pozvanie do divadla
- Str. 6 - Jarné požiare opäť aktuálne
- Str. 7, 8 - Turistický ruch, šport



Vážení čitatelia, vážení občania!

Prihovám sa vám vo chvíli, keď si ani sám neviem predstaviť, ako asi dopadne akcia, ktorú iniciovalo v súlade so zákonom Obecné zastupiteľstvo. Práve to je však dôvod, prečo sa pokúšam osloviť vás aj touto cestou, cestou skoro mimoriadneho vydania našich obecných novín. Dúfam, že táto moja snaha neminie účinku a problém, ktorý sa vlečie už niekoľko rokov sa nám podarí úspešne vyriešiť. Trvám na tom, že smerovanie rýchlostného obchvatu okolo našej obce je skutočne problémom, ku ktorého riešeniu sa nesmieme postaviť ležérne a nezodpovedne. Sme predsa obyvateľmi tejto obce a musíme sa podieľať nielen na jej rozvoji a zveľadňovaní, ale aj na ochrane nášho zdravia a životného prostredia.

Pre také dôležité rozhodovanie v obci, akým je nesporne rozhodovanie o smerovaní trasy cestného obchvatu, aj zákon ponúka štátut obecného referenda. Zákon hovorí, že Obecné zastupiteľstvo môže zvoliť verejnú zhromaždenie a vyhlásiť hlasovanie obce (referendum) pred rozhodnutím o dôležitých veciach samosprávy. Vzhľadom na to, že sme už uskutočnili všetky potrebné kroky a vyčerpali všetky možnosti na zvrátenie súčasného stavu, využime možnosť ponúkajú zákonom. A štátut referenda využijeme tentokrát, ale i pre budúcnosť. V demokratickej spoločnosti je hlasom najmocnejším „vox populi“ - hlas ľudu. Nech je náš hlas prejavom našej vôle. Dokážme to svojou maximálnou účasťou na miestnom hlasovaní. -starosta obce-

Obec Podbieli

Oznámenie

o čase a mieste konania miestneho referenda

Podľa §11a, odst. 4 zákona č. 369 / 1991 o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a uznesením č. 21 zo dňa 12. 08. 2002 ku smerovaniu cestného obchvatu obce Podbieli Vám oznamujeme, že

1. Miestne referendum o smerovaní preložky štátnej cesty I/59 a cestného obchvatu obce Podbieli sa uskutoční

v sobotu 29. marca 2003 od 10:00 do 20:00 hod.

a

v nedeľu 30. marca 2003 od 8:00 do 12:00 hod.

2. Miestom konania referenda je

kultúrno - športová hala v Podbieli

ktorá sa nachádza vo volebnom okrsku č. 1.

Toto referendum má zdokumentovať názor občanov na smerovanie cestného obchvatu obce Podbieli bližšie k obci - popod Predný vršok okolo cintorína, cez lokalitu Lány, s predpokladanou mimoúrovňovou križovatkou bezprostredne pri obývanej časti obce v lokalite "Pálenka" v smere na Kúriu a Oravský Biely Potok, podľa stavebného povolenia č. ODCB - 2001 / 15518-003, čo predstavuje narušenie pôvodného koložitu turisticky atraktívnej a historicky cennej časti obce a zabratie podstatnej časti poľnohospodárskej pôdy.

Genéza cestného obchvatu v Podbieli

- 23. 2. 1992 - Obecné zastupiteľstvo (ďalej len OZ) schválilo obchvat Podbieli podľa predloženej štúdie poza Bielu skalu
- 21. 6. 1993 - list starostu obce Dopravo projektu Zvolen - potvrdenie, že najvýhodnejšia alternatíva je poza Bielu skalu
- 9. 9. 1993 - zápisnica z komisionálneho jednania za účelom prerokovania štúdie preložky cesty I/59 úseku Dolný Kubín - Trstená. Stanovisko obce Podbieli - vyhovuje alternatíva poza Bielu skalu
- 15. 9. 1993 - list starostu obce Obvodnému úradu Dolný Kubín

(Ing. Rusnák) - stanovisko obce zhodného zápisnicou z 9. 9. 1993
- 16. 9. 1993 - OZ jednoznačne schválilo preložku št. cesty I/59 poza Bielu skalu
- 22. 8. 1997 - obec obdržala projektovú dokumentáciu od firmy IPOS Banská Bystrica pre územné rozhodnutie obchvatu I/59 obce Podbieli
- 29. 8. 1997 - OZ zobralo na vedomie informáciu starostu obce o situácii a obdržaní dokumentácie
- 2. 9. 1997 - list starostu obce IPOS-u B. Bystrica - súhlas s trasou okolo cintorína bez pripomienok

- 14. 2. 1999 - OZ jednoznačne potvrdilo smerovanie obchvatu poza Bielu skalu
- následne prebiehajú rokovania na Okresnom úrade v Tvrdošine, Krajskom úrade v Žiline, s ministrami na Ministerstve dopravy a spojo v SR a Ministerstve životného prostredia i samotným premiérom M. Dzúriňom. Stanovisko obce podporili ZMOS - Horná Orava, členská schôdza PPD Nižná, rokovania zainteresovaných strán a zástupcov médií priamo v Podbieli, petícia občanov, poslanecký prieskum NR SR.

NEPODCEŇTE PROBLÉM OBCHVATU OBCE

O čo ide

Vládna koncepcia výstavby rýchlostného prepojenia obcí Hornej Oravy hovorí o termíne započatia jeho výstavby v roku 2004. I tým menej zainteresovaným obyvateľom Oravy je známe, že sa jedná v podstate o vybudovanie cestných obchvatov jednotlivých miest a obcí na spojnici Dolný Kubín - Trstená a s tým súvisiacich preložiek štátnej cesty I/59 (E77). Vzhľadom na medzinárodný význam a vyťaženosť tejto cestnej komunikácie, ktorá je v tejto oblasti hlavným cestným ťahom v smere do Poľskej republiky, by bolo najlepšie, keby toto spojenie bolo už dávno vybudované. Jeho uvedenie do prevádzky by privítali vodiči, obyvatelia dotknutých obcí i ochrancovia prírody. Jeho význam jednoznačne spočíva v zrýchlení tohoto cestného ťahu, v zmiernení poškodzovania životného prostredia exhalátmi výfukových plynov a hlukom

motorov najmä kamiónovej dopravy a odľahčenie miestnych komunikácií v turisticky atraktívnej oblasti.

Zhistórie

Predbežná štúdiá vypracovaná už v roku 1990 ponúkala na realizáciu obchvatu obce Podbiel tri alternatívy. Vzhľadom na doporučenie geológov bola pre nekvalitné podlažie jedna z alternatív vylúčená. Ostali tak dve: jedna, smerujúca bližšie k obci, prechádzajúca popod Predný vŕšok okolo cintorína, cez lokalitu Lány, s predpokladanou mimoúrovňovou križovatkou na okraji obývanej časti obce v lokalite "Pálenka" v smere na Oravský Biely Potok, druhá poza Bielu skalú, s predpokladanou mimoúrovňovou križovatkou medzi pilou a Cestnými stavbami. Už od roku 1992 bol niekoľkokrát rozhodnutiami Obecného zastupiteľstva i petíciou obyvateľov (1999) schválená a potvrdená alternatíva budovania

obchvatu obce Podbiel, ako spojnice medzi obcami Krivá a Nižná, poza Bielu Skalú. Uvedené skutočnosti potvrdil i poslancský prieskum Gesčného výboru pre dopravu, výboru NR SR pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie (2002). Napriek tomu začal v roku 2000 proces vyvlastňovania pozemkov. Podľa dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovanej IPOS - om Banská Bystrica v r. 1998) a so súhlasom OÚ v Trvdosíne, odborom životného prostredia z 21. 12. 1998 vydal KÚ v Žiline stavebné povolenie č ODCH-2001 / 15518-003 na budovanie obchvatu popod Predný vŕšok.

Žiaľ, čo sa dialo v období rokov 1993 až 1997 a kto dal objednávku na vypracovanie dokumentácie smerovanej obchvatu popod Predný vŕšok, nie je možné v archíve Obecného úradu zistiť.

Reakcie obce

V priebehu predchádzajúcich i nasledujúcich rokov však Obecné

zastupiteľstvo niekoľkokrát kategoricky odmietlo trasu smerujúcu bližšie k obci z viacerých dôvodov. Napríklad, že kopírovaním trasy pôvodnej štátnej cesty č 59 (E77) v smere prístupu do obce Podbiel od obce Krivá predstavuje malý odklon dopravy od tej časti obce, ktorá je vďaka zachovaniu svojej pôvodnej architektúry (64 pôvodných dreveníc) vyhlásená Pamiatkovým úradom SR za pamiatkovú zónu a je zaradená do zoznamu európskeho kultúrneho dedičstva. Použitím tohto variantu trasy dôjde k narušeniu pôvodného koloritu turisticky atraktívnej a historicky cennej časti obce. Ďalej, že vzhľadom na geodetické umiestnenie obce a jej infraštruktúru, plánovaným umiestnením mimoúrovňovej križovatky v oblasti vstupu do obce v smere od Oravského Bieleného Potoka, zaberá posledný vhodný priestor pre možný rast obce, čo predstavuje zastavenie možnosti jej ďalšieho rozvoja, že predstavuje zabratie poľnohospodárskej pôdy, ktorá bola len nedávno finančne náročne zrehabilitovaná návozom pôd z Oravskej Priehady. Okrem toho i vzhľadom na svoju dĺžku, ktorá je takmer tretinu väčšia ako obcou navrhované riešenie, predpokladá väčšiu finančnú náročnosť a zároveň predstavuje i viac negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov obce.

Oproti tomu riešenie obchvatu podľa obcou požadovanej alternatívy rešpektuje svojím smerovaním i uloženie inžinierskych sietí. Vzhľadom na to, že vlastníkom pôdy, ktorou prechádza táto trasa je len obecný Spolok urbáristov a jeho členovia s týmto riešením taktiež súhlasia, odpadá náročný proces vyvlastňovania dotknutej pôdy. Tieto stanoviská potvrdila členská schôdza Poľnohospodárskeho podielníckeho družstva Orava so sídlom v Nižnej, ktoré je vlastníkom rekultivovanej pôdy v lokalite Lány.

(pokračovanie na 3. strane)

INFORMÁCIE PRE ÚČASŤNÍKOV REFERENDA

Už o niekoľko hodín, presne v sobotu 29. marca o 14. hodine sa otvorí volebná miestnosť, čím sa začne dvojdné miestne referendum o smerovaní cestného obchvatu obce Podbiel. Volebná miestnosť je otvorená v sobotu 29. marca od 10:00 do 20:00 hodiny a v nedeľu 30. marca od 8:00 do 12:00 hodiny. V súlade so znením zákona č. 564/1992 Z. z. prinášame informácie pre občanov oprávnených k účasti na referende.

- Podľa zákona sa majú právo tohoto referenda, podobne ako volieb, zúčastniť občania, ktorí v deň uskutočnenia referenda dovŕšili 18 rokov a počas neho sa zdržiavajú na území obce Podbiel.
- Volič je po príchode do volebnej miestnosti povinný preukázať svoju totožnosť predložením osobného dokladu.
- Volič obdrží od členov okrskovej komisie hlasovací lístok s referendovou otázkou a prázdnu obálku, opatrenú odtlačkom úradnej pečiatky obce.
- Každý volič sa povinne odoberie do priestoru určeného na úpravu hlasovacích lístkov. V prípade, že volič sa odmietne odobrať do určeného priestoru, volebná komisia mu neumožní hlasovanie.
- V priestore určenom na úpravu hlasovacích lístkov môže volič upraviť hlasovací lístok zakrúžkovaním tej odpovede na referendovú otázku (ÁNO, alebo NIE), ktorá sa rozhoduje jeho presvedčením.
- Takto upravený hlasovací lístok vloží volič do obálky.
- Po opustení priestoru pre úpravu hlasovacích lístkov vloží volič obálku do volebnej schránky.
- Volič, ktorý nemôže pre zdravotné postihnutie sám upraviť hlasovací lístok, má právo vziať so sebou do priestoru určeného na úpravu hlasovacích lístkov iného voliča, aby ten podľa jeho pokynov hlasovací lístok upravil a vložil do obálky. Členovia okrskovej komisie zdravotne postihnutým voličom hlasovacie lístky upravovať nesmú!
- Zavoliča, ktorému zdravotné postihnutie nedovoľuje samému vložiť obálku do volebnej schránky, môže tento úkon na jeho požiadanie a v jeho prítomnosti vykonať iný volič, nie však člen okrskovej komisie.
- Volič, ktorý sa pre zdravotné postihnutie nemôže dostať do volebnej miestnosti, má právo požiadať okrskovú komisiu o vykonanie hlasovania do prenosnej volebnej schránky.

(dokončenie z 2. strany)

Napriek všetkým odvolaniam zástupcov obce Podbiel konštatoval špeciálny stavebný úrad, že námietky k trasovaniu obchvatu mali byť uplatňované ešte v rámci územného konania. Vzhľadom k tomu, že v tom čase bola obecnému zastupiteľstvu predložená len alternatíva smerovania obchvatu bližšie k obci (ďalšie dve boli označené ako nedoporučené), obecné zastupiteľstvo námietky nemalo a trasu schválilo. Podľa stavebného úradu sú tak všetky súčasné pripomienky terajšieho zastupiteľstva bezpredmetné a začatok výstavby jenezvratný.

Trináštročný spor

Spor smerovanie tohoto cestného obchvatu tak trvá už trinásť rokov. Do rozhodovania o obchvate Podbiela boli zapojení okrem priamo dotknutých strán - obce Podbiel a predstaviteľov

Slovenskej správy ciest i starostovia okolitých obcí a predstavitelia rôznych organizácií. Došlo k situácii, kedy aj v regionálnej tlači boli predstavitelia obce viacnásobne obviňovaní z obštrukcií, odďaľovania začiatku výstavby, ba takmer až sabotovania celého rýchlostného prepojenia.

Podbiel obchvat neodmieta, len trvá na tom, aby nešiel hneď "za humnami", ale v rozumnej vzdialenosti, podľa inej varianty, ktorá bola spracovaná i v prípravnej štádiu.

Úplne na koniec - v článku sa hovorí o podpísanom memorande s podpomým fondom EÚ, určeným na finančné krytie realizácie stavby. Sme presvedčení, že keby boli zodpovedajúce orgány fondov EÚ informované o aký zásah do poľnohospodárskej pôdy a najmä do turisticky atraktívnej oblasti s umiestnením unikátneho zoskupenia pôvodnej

ľudovej architektúry, zaradeného do zoznamu európskeho kultúrneho dedičstva sa jedná, realizácia tohoto projektu by v konečnom štádiu vyzerala inak.

Čo bude ďalej

Podľa § 11 a odst. 4 zákona č. 369/1991 o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe petície občanov obce Podbiel z apríla roku 2000, vyhlásilo Obecné zastupiteľstvo obce Podbiel uznesením č. 21 zo dňa 12. 08. 2002, referendum o smerovaní cestného obchvatu obce Podbiel.

V snahe priblížiť občanom pred miestnym referendom danú problematiku, pozval Obecný úrad v Podbieli všetkých občanov v nedeľu 23. marca 2003 o 15:00 hod. do kultúrno-sportovej haly v Podbieli na VEREJNÝ HOVOR. Reakciu na dianie na tomto verejnom hovore prinášame aj v týchto novinách, v článku Mgr.

Patricie Korčušovej.

Prídte

Viem si predstaviť reakcie mnohých ľudí pri vyslovení slova voľby, alebo referendum. V poslednom čase sú tieto slová nanešťastie veľmi aktuálne. Už sme všetci „uvolení“. Po posledných voľbách, ťahaniciach o referendá a ich „vplyve“ na životnú úroveň väčšina asi len mávne rukou a povie, „Nemám záujem!“ Chcem však apelovať na svedomie Vás, obyvateľov Podbiela. Toto referendum je skutočne o tom, čo sa vás bytostne dotýka. Ide o vašu pôdu, životné prostredie vás a vašich detí. Neponechajte, aby o týchto veciach rozhodoval za vás niekto iný a prídte namiesto referendum o obchvate Podbiela vyjadriť svoj názor. Aby ste sa niekedy v budúcnosti mohli aj svojim vnúčatám pozrieť priamo do očí.

-lj-

Čo priniesol verejný hovor

Verejný hovor týkajúci sa obchvatu obce Podbiel, ktorý sa uskutočnil v nedeľu 23. marca, využil bývalý starosta obce p. Jozef Krupa prezentáciu svojho niekdajšieho (a jeho slová dokazujú, že i súčasného) zmysľania o obchvate. Zároveň verejne zavádzal občanov prítomných na tomto hovore tvrdením, že vraj projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie o trase obchvatu bola vystavená na verejnej výveske polroka (1997) a v tomto časovom období sa na troch zasadnutiach vtedajšieho zastupiteľstva prerokovávala téma obchvatu. Preštudovanie všetkých zápisníc a uznesení zo zasadnutí obecného zastupiteľstva z čias starostovania pána Krupu mi zabralo len niekoľko minút. Zistila som, že za celého volebného obdobia sa problematika obchvatu obce prerokovávala len raz a to na zasadnutí zo dňa 29. 8. 1997. V bode č. 5 sa prerokovávalo, citujem: "záväzná stanoviska k vypracovanej projektovej dokumentácii cesty I/59 obchvatu Podbiel." V ďalšom pokračovaní sa uvádza: "Starosta obce stručne vysvetlil situáciu okolo obchvatu.

Projektovú dokumentáciu sme vystavili na úradných doskách a oboznámili sme občanov aj rozhlasom. Nikto z občanov nemal konkrétnu námietku. K tomu sa vyjadrili poslanci, tento bod bol už prejednaný na obecnom zastupiteľstve 16. 9. 1993, ale vyhradzuje si pripomienkovanie pri jednotlivých stupňoch projektovania stavby. **Tento bod berú na vedomie.** Hlasovaním súhlasili 12 poslanci." Toľko citát z uznesenia spomínaného obecného zastupiteľstva. Podľa znenia predposlednej vety je zrejme, že poslanci **neodsúhlasili** projektovú dokumentáciu, len zobrali na vedomie informáciu starostu obce o situácii. V uznesení Obecného zastupiteľstva zo dňa 16. 9. 1993 však poslanci v bode A), č. 2 schválujú „obchádzku štúdie cesty č. I/59 jednoznačne poza Bielu skalu“!

Definitívnu bodku za tvrdením pána Krupu dáva list adresovaný IPOS-u Banská Bystrica a odoslaný 2. 9. 1997. Z dátumu v uvedenom liste jednoznačne vyplýva, že projektová dokumentácia k obchvatu bola na verejnej

výveske pred spomínaným a rozhodujúcim zasadnutím obecného zastupiteľstva najviac sedem dní. List uvádzam v jeho presnom znení:

"Vec: Dokumentácia pre územné rozhodnutie obchvatu I/59 obce Podbiel - záväzná stanoviska.

Obec Podbiel dňa 22. 8. 1997 obdržala od firmy IPOS Banská Bystrica projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie obchvatu I/59 obce Podbiel. Táto dokumentácia bola vyvesená na úradných doskách, občania boli o tomto priebežne vyzomení miestnym rozhlasom a taktiež bola prejednaná na verejnom zastupiteľstve obce Podbiel dňa 29. 8. 1997.

Vzhľadom k vyššie uvedenému dávame k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie obchvatu I/59 obce Podbiel toto záväzná stanovisko: Súhlasíme s navrhovanou trasou obchvatu I/59 obce Podbiel bez pripomienok, za podmienky, že všetky stupne projektovej dokumentácie budú predložené na pripomienkovanie." Podpis - "starosta obce, Jozef Krupa".

Takáto je teda oficiálne

zdokumentovaná skutočnosť. Túto skutočnosť nemôže pán Krupa okomentovať, tak ako niektoré iné na verejnom hovore, slovami - cítujem: "blbosť" a "prd". A pokiaľ mal pán Krupa takéto zásadné stanoviska a argumenty, je len škoda, že ich pri všetkých dôležitých veciach, týkajúcich sa života obce, neprezentoval z pozície starostu na (aj v zmysle znenia zákona) najvyššej možnej inštitúcii v rozhodovaní - miestnom referende.

Podľa všetkého sa však stalo len to, že pán Krupa nepochopil zámer, ktorým bol tento verejný hovor pripravovaný (atak bol verejnosti aj predložený) - informovať o súčasnom stave a nienieko obviňovať. Pán Krupa tak zaviedol tému verejného hovoru niekde inde a odpútal tak pozornosť prítomných asi sto občanov od základného problému, akým nespome stavba obchvatu obce je - od problému záchranu územia a zdravého životného prostredia obce Podbiel nielen pre nás, ale aj pre pokolenia našich nasledovníkov.

Mgr. Patrícia Korčušková

Spoločenská kronika

... od vydania posledných obecných novín došlo v stavoch obyvatelov obce k týmto zmenám:

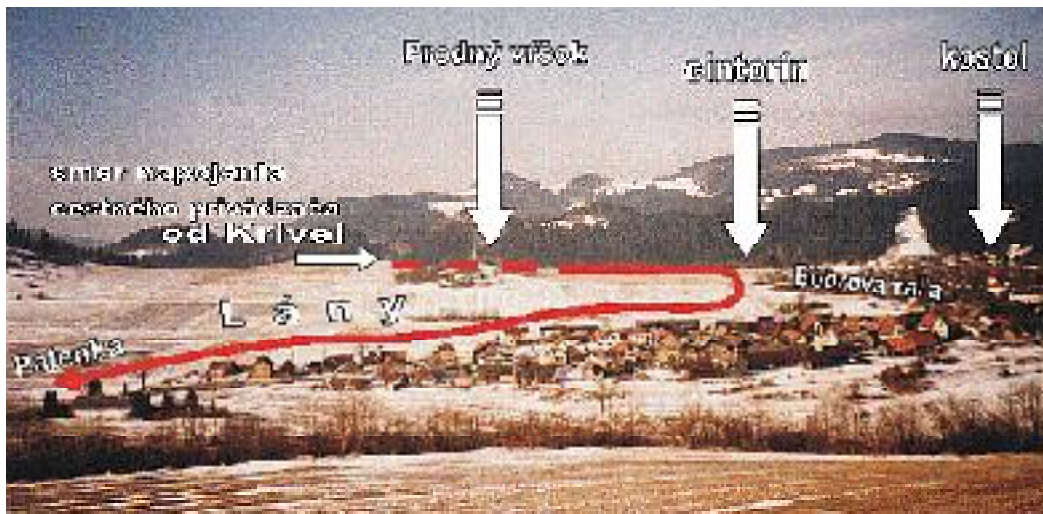
narodili sa:



22. 2. 2003 **Petra Slovíková**

3. 3. 2003 **Viktória Vraštiaková**

Vitajte medzi nami !



Pod celým oblúkom rýchlostnej komunikácie je takmer 40 metrov široký násyp. Vzďialenosť rodinného domu č. 67 (Pisoň J.) od rýchlostnej komunikácie je cca 25 metrov.

Stretnutie s Táliou

Obecný úrad v Podbieli Vás v rámci „týždňa divadla“ pozýva na divadelné predstavenie Ochotníckeho divadelného spolku Chajta z Homej Láhoty, ktorý uvedie dve veseloherné jednoaktovky Jána Bukvu pod názvom Nie je Adam ako Adam a Nie je baran ako baran. Predstavenie sa uskutoční v nedeľu 30. marca 2003 o 17. hodine a 30. minúte v kultúrnošportovej hale v Podbieli. Vstupné 20.- Sk, deti do 15 rokov majú vstup zdarma.



Ilustračné fotografie sú z predhádzajúcich predstavení divadelníkov z H. Láhoty - Pytliakova žena a Starý zalúbenec.



Tých „niekoľko“ predstavuje podľa dokumentácie IPOS-u 60 metrov. Zhruba v tejto vzdialenosti však kamióny nepôjdu tak ako po súčasnej ceste I/59 rýchlosťou upravenou dopravným značením na 40 km/hod., ale v priemere 80 km/hod.



Mimoúrovňová križovatka v lokalite Pálenka zaberie kruhový priestor o polomere takmer 200 metrov a vzdialenosť oblúkov križovatky od rodinného domu č. 54 (Vasek) je desať metrov.

OBCHVAT a NEobchvat

- navrhovaná trasa predstavuje malý odklon od pôvodnej trasy, záber nákladne zrekultivovanej poľnohospodárskej pôdy a ďalších pozemkov vhodných do budúcnosti na rozvoj podnikateľskej sféry v obci
- rýchlostná komunikácia predpokladá vyššie prepravné rýchlosti a malá vzdialenosť od rodinných domov tak predstavuje viacero nepriaznivých vplyvov na životné podmienky ich obyvateľov - vyššie mechanické vibrácie, väčší hluk a vyššia produkcia výfukových plynov
- narušenie oddychovej zóny, ktorú predstavuje turisticky atraktívna Bobrova raľa, zaradená do zoznamu pamiatok Slovenskej republiky a zoznamu Európskeho kultúrneho dedičstva
- prípravné práce predpokladajú náročné a zdĺhavé vyvlastňovanie pôdy na dotknutých pozemkoch v lokalitách Ráztoky, Lány a Pálenka
- obec Podbiel sa prikláňa k riešeniu smerovania obchvatu podľa prvej štúdie - poza Bielu skalú

Ďalšia dopravná nehoda v Závozku

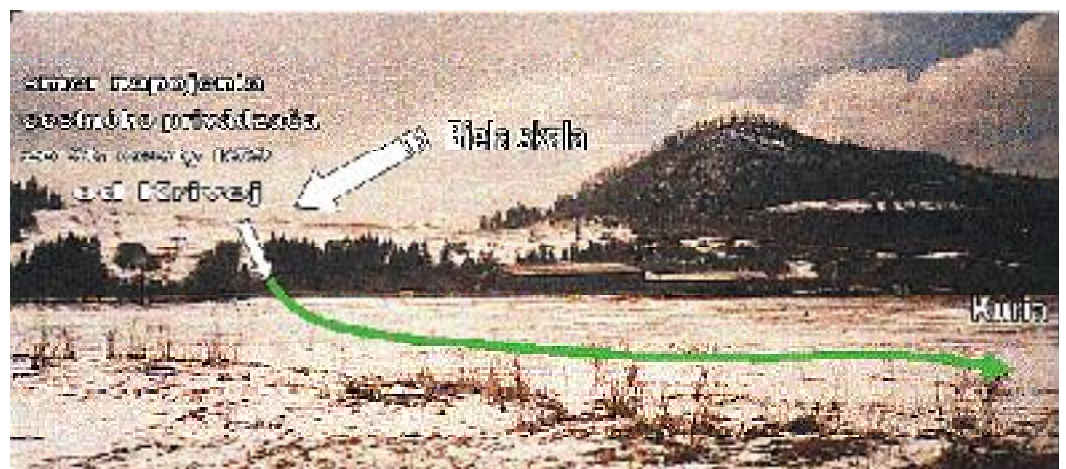
Úsek štátnej cesty I/59 v zákrute pod miestnym cintorínom v Podbieli je úsekom častých dopravných nehôd. Vo štvrtok 20. marca došlo krátko po deviatej hodine dopoludnia k ďalšej dopravnej nehode. Červený športový automobil (Mazda 323) s dolnokubínskou značkou prichádzajúci v smere od Krivej dostal v tejto pravotočivej klesajúcej zákrute šmyk, prešiel do protismery, kde následne vrazil do ľavého boku oproti idúcej bielej Felície. Náraz odhodil Felíciu až za pravý okraj vozovky, kde sa oprela a poškodila jej pravá zadná časť na dopravnej značke. Kuriózne na tejto nehode je to, že posádkou Felície boli zhodou okolností dvaja príslušníci colnej správy, ktorí sa o riešení tejto dopravnej nehody dopravnou políciou postarali okamžite.



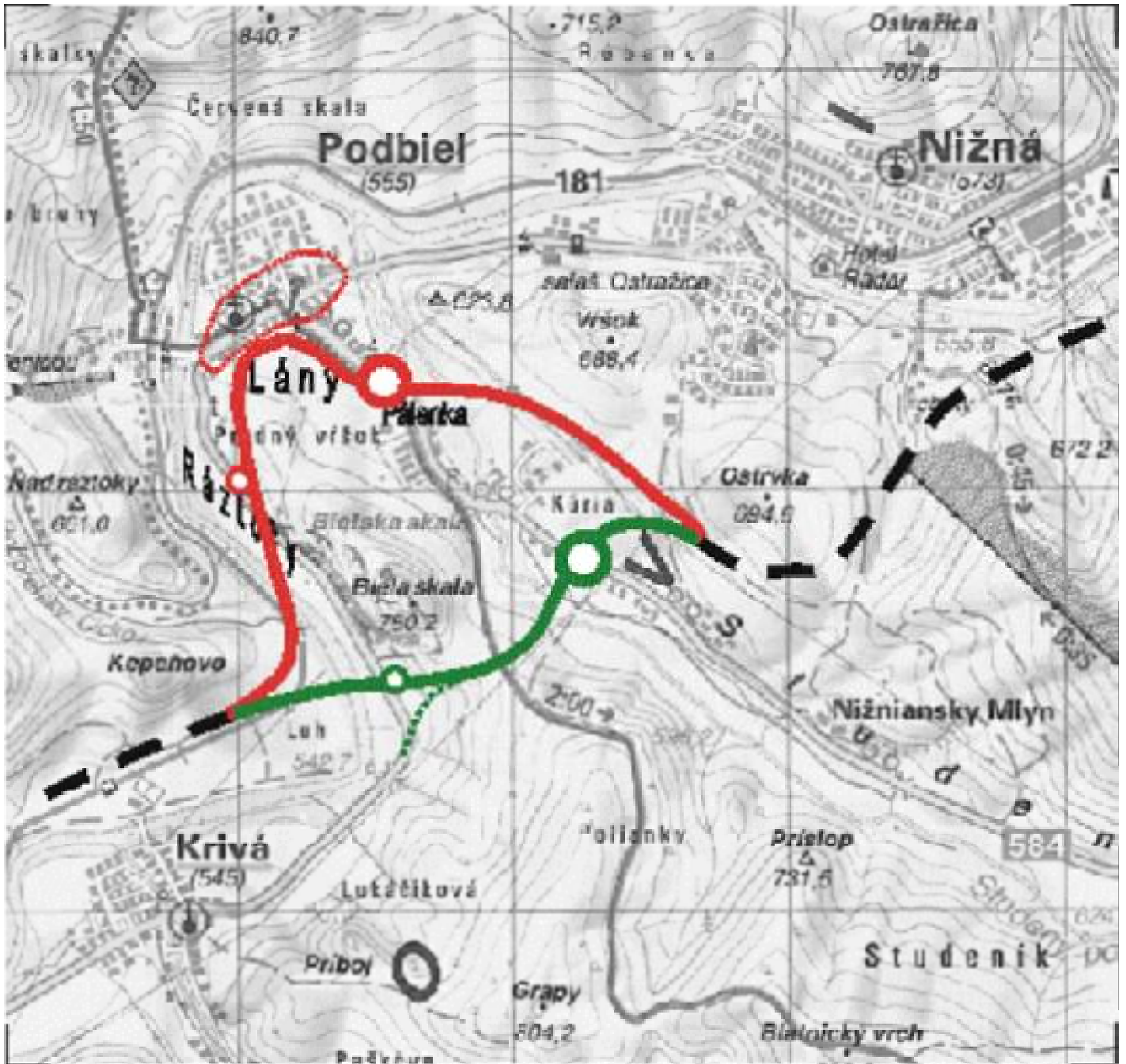
Budovanie rýchlostnej komunikácie nebude súvislé, bude sa odovzdávať po jednotlivých úsekoch. V prípade potreby napojenia z pôvodnej štátnej cesty I/59 v smere od Krivej (ak musí byť obchvat Podbiela budovaný ako prvý) je možné napojenie s premostením poza Bielu skalú asi takto. Tu by dokonca bolo výhodné kopírovanie smerovania inžinierskych sietí.



Aj tu je možné napojiť obchvat Podbiela na pôvodnú štátnu cestu I/59. Problématické by vraj bolo stúpanie terénu. Keď sa chce, všetko sa dá! Veď podobná situácia bola i v miestach súčasného úseku medzi Kňazou a Dolným Kubínom.



Obchvat Podbiela môže mať bezproblémové napojenie na miestne komunikácie v tomto mieste medzi Cestnými stavbami a Pílou Podbiel a pokračovanie smerom na Kúriu a poza Ostrvku.



Mapa okolia obce Podbiel so zakreslením alternatív obchvatu obce podľa pôvodnej štúdie. Čierna prerušovaná čiara znázorňuje celkové smerovanie preložky št. cesty I/59 od Krivej po Nižnú. Červená hrubá čiara znázorňuje variantu smerovanie obchvatu podľa stavebného povolenia vydaného Krajským úradom, zelená smerovanie obchvatu presadzované obecným úradom a petíciou obyvateľov. Červená bodkovaná čiara ohraničuje chránené pamiatkové územia v obci. Bodky a väčšie krúžky znázorňujú možnosti napojenia a mimoúrovňové križovatky.

**Jarné požiare
opäť aktuálne**

Prešiel rok a opäť je tu obdobie, kedy sa stáva populárnym slovenský národný šport – vypaľovanie suchých trávnatých porastov a spaľovanie odpadovej drevnej hmoty,

vznikajúcej pri čistení záhrad. Upozorňujeme preto občanov na nebezpečie vzniku a rozširovania požiarov pri týchto činnostiach. Podľa zákona č. 126/1985 Zb. o požiarnej ochrane je spaľovanie biologického odpadu zakázané. Výnimku môže udeliť iba príslušný úrad požiarnej ochrany. Za porušenie zákona sa ukladá pokuta fyzickým osobám do výšky 10 tisíc korún, právnickým osobám až 250 tisíc. (Zákony o ochrane

životného prostredia doporučujú biologický odpad spracovávať formou kompostovania)

Okrem nízkych finančných postihu za spaľovanie biologického odpadu vzniká i riziko ohrozenia zdravia, žiaľ často hnané žiarou a s ohrozením života. Je len záver marca a podľa štatistík hasiči na Slovensku už zasahovali pri požiaroch trávnatých porastov viac ako sedemstokrát.

Negatívom vzniku veľkých

požiarov je okrem priamych materiálnych škôd i úhyn veľkého množstva myši, obojživelníkov, plazov, drobného vtáctva a cicavcov. Dochádza k narušeniu rovnováhy v atmosfére. Pri výletoch do prírody je potrebné mať na vedomí, že oheň možno zakladať iba na miestach kde nevzniká riziko jeho nekontrolovateľného rozšírenia a jeho uhaseniu treba venovať zvýšenú pozornosť. -lj-

Projekt VEZUW - turistická zóna Zakopané – Zuberac – Liptovská Mara

Na stránkach obecných novín sme už písali o projekte VEZUW. Autor Jaroslav Zábrodský v ňom navrhoval komplexné riešenie rozvoja podroháčskeho regiónu z hľadiska moderných koncepcií rozvoja cestovného ruchu. Projekt sa dostáva do nového svetla potom ako Európska Únia finančne podpoila vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti tohto projektu sumou 35 000 Euro. Na základe toho Agentúra pre regionálny rozvoj v Žiline začala vypracovávať štúdiu. Pán Zábrodský zvolal na 20. marca 2003 stretnutie do hotela Tatrawest v Zuberaci s cieľom informovať o nových skutočnostiach. Stretnutia sa zúčastnili starostovia podroháčskych obcí Vitanová, Zábiedovo, Zuberac, Habovka, Or. B. Potok, Podbiel, Hutý, Veľké a Malé Borové, primátor Trstené, Turisticko – informačná kancelária Zuberac, redakcia Naša Orava a dvaja zástupcovia Žilinského samosprávneho kraja. Dozvedeli sa, že štúdia uskutočniteľnosti bude hotová do konca tohto roku. Celkový objem investícií, ktorý projekt zahŕňa je úctyhodný – 110



miliónov Euro. Možno aj preto bolo cítiť zo strany starostov istú nedôveru. Skôr ich zaujímali aktuálne informácie o grantových zdrojoch na podporu cestovného ruchu, ktoré bude možné čerpať už tento rok. So zástupcami Žilinského samosprávneho kraja sa na túto tému rozvinula živá diskusia.

Pre poriadok treba uviesť, že projekt VEZUW rieši:

- doplnenie služieb v cestovnom ruchu
- návrh pohybových aktivít
- príklad obnovy vidieka s návrhom gazdovstiev s turistickým potenciálom
- návrh dopravného prepojenia všetkých zámernov atraktívnym dopravným systémom

- návrh ochrany životného prostredia – kultúra prostredia a revitalizačný návrh

- návrh informačného systému v zóne s využitím videokamier a tele-infokanála.

Najväčšie investície teda majú ísť do dopravnej infraštruktúry a rozvoja služieb. Predmetom projektu nie sú ubytovacie kapacity. Z hľadiska Podbiela je na projekte prítáži veľtvo, že nie je veľký nápor turistov v budúcnosti rovnomerným rozložením na širšie územie. Tým sa má zabrániť preplneniu strediska Zuberac. S Podbielom sa ráta ako s východiskom vodnej cesty po rieke Orava a ako s informačným uzlom. Pán Zábrodský nastretnutí presadzoval, aby sa už teraz

v etape vypracovania štúdie uskutočniteľnosti, vytvorilo združenie 31 zainteresovaných obcí, ktoré by mali podpísať Medziregionálnu spoločenskú zmluvu „MARSZ“ a už pripravovať projekty pre budúce európske štruktúrne fondy. Informoval, že predpokladané členské obce v združení by bolo asi 10, - Sk na jedného obyvateľa ročne. Nie je to veľa, ale či bude združenie funkčné a či sa zapoja všetky obce uvidíme. Už teraz vidno, že jednotlivé obce si realizujú svoje projekty nezávisle od VEZUW-u. Hlavné projekty prepojenia Zuberca a Zakopaného lanovou dráhou je v rozpore so zámerni, ktoré presadzuje pán Zábrodský.

Každému je jasné, že rozvoj cestovného ruchu by mal byť koncepčný a v regióne koordinovaný. Otázkou je, kto budetým koordinujúcim strešným orgánom. Bude to ten, kto bude mať financie alebo ten, kto bude mať rozumné riešenie? Alebo sa dokážeme na Orave dohodnúť tak, aby sme mali jedno aj druhé?

-PAD-



Oravská volejbalová liga žien 2002/2003 je skončená. Zostáva iba čakať na rozhodnutie Oravského volejbalového zväzu (OVZ) a jeho stanovisko k odstúpeniu juniorek VK Tvrdošín zo súťaže. Som členkou OVZ a viem ako a prečo bolo rozhodnuté v prípade protestu družstva žien Oravského Veselého k neoprávnenému štartu ligových hráčiek VK Tvrdošín v zápase proti Or. Veselému v neprospech VK Tvrdošín. Družstvo žien z Or. Veselého bolo jediné, ktoré malo odvahu proti neoprávnenej účasti ligistiek protestovať. Okrem všetkých volejbalových pravidiel totiž platia aj interné pravidlá pre Oravskú ligu, dohodnuté na zasadnutí

Na záver volejbalovej sezóny

vedúcich, trénerov a rozhodcov dňa 15. 10. 2002 v Dolnom Kubíne. Zaujímavé na tejto situácii je aj to, že odbornú časť - výklad pravidiel a zmeny prezentoval p. Mika - vedúci a tréner VK Tvrdošín.

Rozhodnutie OVZ bolo správne - dohodnuté pravidlá sa predsa rešpektovať musia! Zbytočný bol aj jednostranný komentár regionálneho týždenníka „Naša Orava“.

Myslím, že odstúpenie družstva juniorek VK Tvrdošín zo súťaže (hrajú aj II. ligu), nebolo „chlapské“. To isté mohlo urobiť aj družstvo žien VK Podbiel po druhom zápase juniorkami VK Tvrdošín, ktorý sa odohral 12. 1. 2003 v športovej hale v Tvrdošine. Výsledok 3:2 pre juniorky VK Tvrdošín nechávam na svedomí p. Miku - vedúceho družstva,

trénera, rozhodcu II. ligy a pod.

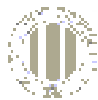
Teraz konečne k samotnej súťaži. Družstvo VK Podbiel v Oravskej volejbalovej lige 2002/2003 skončí na peknom druhom mieste, nezávisle od rozhodnutia OVZ v prípade odstúpenia juniorek VK Tvrdošín. Podbiel bude deliť od prvej priečky s najväčšou pravdepodobnosťou i baskóre (lepšie skóre majú ženy VK Tvrdošín). Nechávam preto na zamyslenie pre trénerku i samotné hráčky, či sa oplatí bojovať o každý set.

Neprišla chuť mi odborne hodnotiť výkonnosť družstva, ale ako jedna z funkci onárov volejbalového družstva si myslím, že obec Podbiel môže byť hrdá na dosiahnuté umiestnenie svojho družstva v Oravskej volejbalovej lige. Uvádzam preto i mená hráčiek,

ktoré sa o tento úspech zaslúžili: J. Dvorská, M. Kovalčíková, D. Kovalčíková, M. Kanderková, M. Kamodyová, E. Krupová, P. Kubošová, G. Meszárošová, J. Pazúriková, T. Kozáčiková, K. Habovštiaková, hrajúca trénerka E. Nábočíková, rozhodkyňa G. Korčušková, organizačný pracovník L. Loffajová.

Nazáverby som ešte rada poďakovala firme OVP Orava za zabezpečenie dresov, obecnému úradu v Podbieli za všestrannú pomoc a samotným členkám družstva žien za pomoc pri zabezpečení dopravy na jednotlivé zápasy bez nárokovania úhrady nákladov. Poďakovanie patrí všetkým, ktorí sa akoukoľvek formou podieľali na organizovaní a priebehu súťaže. Nazáver chcem poďakovať aj niekoľkým skalným divákovi, ktorí aspoň na domácej pôde povzbudzovali a tlačili tak naše ženy k lepším výkonom.

-L. Loffajová-



Z futbalového života

Tabuľka V. ligy skupiny B po jesennej časti:

1. FK Nížná	13	9	3	1	28:7	30
2. Bešeňová	13	7	4	2	33:16	25
3. ŠKF ZŤS VTJ Martin „B“	12	7	2	3	34:19	23
4. Oravan Oravská Jasenica	12	7	2	3	28:19	23
5. FC 34 L Mikuláš – Palúdzka	13	6	4	3	18:10	22
6. ŠK Agro Baník Dúbrava	13	6	2	5	18:18	20
7. Družstevník Turč. Štiavnička	12	6	1	5	17:20	19
8. OŠK Svätý Kríž	13	5	2	6	27:28	17
9. FC Lokomotíva ŽOS Vrútky	10	5	0	5	20:14	15
10. TJ ŠK Podbiel	12	4	2	6	23:24	14
11. ŠK Závažná Poruba	12	2	7	3	20:21	13
12. ŠK Bobrovec	13	3	2	8	12:36	11
13. Družstevník Dražkovce	13	2	2	9	10:27	8
14. SEZ Lokca	13	0	3	10	7:36	3

Rozpis futbalových zápasov A - mužstva TJ ŠK Podbiel jar 2003

kolo	termín	domáci	-	hostia	jeseň
14.	30.3 15:00	Nížná	-	Podbiel	0:1
15.	6.4 15:30	Podbiel	-	Martin B	1:4
16.	13.4 15:30	Palúdzka	-	Podbiel	2:0
17.	20.4 16:00	Podbiel	-	Dúbrava	1:2
18.	27.4 16:00	Svätý Kríž	-	Podbiel	1:2
19.	4.5 16:30	Podbiel	-	T. Štiavnička	1:4
20.	11.5 16:30	Dražkovce	-	Podbiel	1:7
21.	18.5 17:00	Podbiel	-	Bešeňová	1:4
22.	25.5 17:00	Z. Poruba	-	Podbiel	1:5
23.	1.6 17:00	Or. Jasenica	-	Podbiel	3:3
24.	8.6 17:00	Podbiel	-	Lokca	1:1
25.	15.6 17:00	Vrútky	-	Podbiel	odložené
26.	22.6 17:00	Podbiel	-	Bobrovec	0:1

Medvede opäť víťazne



V zimných mesiacoch sa v priebehu od novembra do marca uskutočnili štyri kolá súťaže neregistrovaných hráčov v sálovom futbale v turnaji „O pohár starostu obce“. O priebehu jednotlivých kôl a ich výsledkoch sme vás informovali v predchádzajúcich vydaníach obecných novín. V nedeľu 16. marca sa však ešte uskutočnilo posledné, piate kolo. Výsledky a stručnú rekapituláciu turnaja prinášame teraz.

Podobne, ako vo štvrtom, predchádzajúcom kole, sa Šable ani tentoraz nezúčastnili. Blízko k úspechu boli Mládenci. Jeden gól ich delil od tretej priečky, čo by znamenalo, že by sa po prvýkrát odlepili od posledného miesta. Nakoniec však v dramatickom zápase Hasičom podľahli a tak znovu všetko skončilo podľa očakávania. Medvede sa zo začiatku s Mláďencami trápili, po tom sa však rozohrali a svojím najväčším konkurentom – Pukáčom nedali šancu. Novinkou bol hrací čas. Vzhľadom na menší počet zúčastnených mužstiev sa hralo 2 x 15 minút.

Výsledková listina zápasov piatého kola

- Pukáči - Hasiči 3:1 P. Veselý, M. Chajdiak, Povala – Hagyar
- Mládenci - Medvede 2:4 J. Lukačik, Konfala – D. Franko 3x, M. Lukačik
- Pukáči - Mládenci 3:2 P. Veselý 2x, M. Brunčák – Konfala 2x
- Hasiči - Medvede 2:9 R. Mintál, Hagyar – D. Franko 3x, Mores 2x, Tomaga 2x, P. Chajdiak, Betuštiak
- Pukáč - Medvede 3:7 Matúch 2x, M. Chajdiak – D. Franko 2x, M. Lukačik 2x, Betuštiak 2x, P. Chajdiak
- Hasiči - Mládenci 5:4 R. Mintál 2x, Pavelek, Hagyar, Šimko – Konfala 4x

Najlepším strelcom kola sa stal Dušan Franko z Medvedov, ktorý vsietil 8 gólov.



Tabuľka piatého kola

Medvede	3	300	20:7	9
Pukáči	3	201	9:10	6
Hasiči	3	102	8:16	3
Mládenci	3	003	8:12	0

Zhodnotenie novej formy zimnej aktivity neregistrovaných futbalistov ešte len nastane na spoločenskom posedení, ktoré organizátor turnaja, Obecný úrad Podbiel, pripravuje. Už teraz môžeme povedať, že systém sa osvedčil hlavne čo sa týka kultivovanosti herného prejavu a spoločenskej úrovne podujatí. Čo sa týka negatívnych stránok, niektoré mužstvá mali problémy s nepravidelnosťou konania turnajov. Športovej úrovni by určite prospela aj väčšia vyrovnanosť zúčastnených mužstiev. Za svoje dominantné postavenie určite nemôžu Medvede. Viac by samali usilovať zvyšné mužstvá. Pre zaujímavosť pridávame niekoľko štatistických údajov:

Najlepší strelci celkovo: Dušan Franko 18 gólov, Pavol Chajdiak 17 gólov z radov Medvedov. 17 gólov nastúpil aj Jozef Konfala od Mláďencov. Stačil mu nato účasť v troch turnajoch. Dohy sa zapojilo spolu 59 hráčov z toho 14 Mláďencov, 14 Šablí, 12 Medvedov, 12 Pukáčov a 12 Hasičov. Traja hráči nastúpili za dve rôzne mužstvá, preto súčet

nesúhlasí. Dali spolu 228 gólov. Počas piatich turnajov sme zaznamenali len jedného vylúčeného hráča. Výkonostné rozdiely okrem iného spôsobili, že Medvede majú okrem štyroch pohárov aj štyri sady dresov, každú v inej farbe. Len raz sa podarilo prelomiť medvediu hegemóniu Pukáčom.

-PAD-

Výsledná listina celého turnaja neregistrovaných hráčov v sálovom futbale „O pohár starostu“ ročník 2002 / 2003

Medvede	18	14	4	0	79:22	46
Pukáči	18	13	1	3	58:26	40
Hasiči	18	7	1	10	33:63	22
Šable	12	4	1	7	27:26	13
Mládenci	18	0	1	17	31:78	1

Podbiel
Obecné noviny.
Vydáva Obecný úrad Podbiel ako nepredajnú publikáciu v náklade 400 kusov - Šéfredaktor: Lubomír Jarolín - Redaktor: Pavol A. Dubovský - Jazyková korekcia: Mgr. Patrícia Korušková - Neoznačené fotografie sú z archívu redakcie. - Tlač: Tlačiareň Podbiel.